

Pays de Fénelon

**RALLYE
FÉNELON**

Samedi
30
octobre

Nombreux
lots à gagner

Un regard
inédit sur notre
patrimoine

Départ de la GARE
Robert-Doisneau

ZA Rouffillac - CARLUX

Parcours encadré
Livret de route
Jeux - Enigmes

Renseignements
06 98 00 78 17 ou 06 81 77 83 98

Inscriptions
memoireetpatrimoine.fr

Carlux

Anciens combattants

La section carlucienne de la Fédération nationale des anciens combattants en Algérie, Maroc et Tunisie tiendra son assemblée générale le vendredi 22 octobre, et non le 22 novembre comme mentionné sur les convocations, à 17 h à la salle des fêtes. Ordre du jour : rapports moral et financier, renouvellement du bureau, questions diverses.

Pass sanitaire et masque obligatoires.

Une paella sera servie à l'issue de la réunion.

Sainte Nathalène

Quatrième Rallye Fénelon : l'aventure culturelle continue...



Les organisateurs en charge des départs à la Gare Robert-Doisneau

Le samedi 30 octobre, sous l'égide de la communauté de communes (CC) du Pays de Fénelon, des associations locales organisent un quatrième rallye touristique et culturel sur le territoire de la CC.

Le parcours d'environ 60 km vous conduira, avec votre véhicule, sur les traces de l'histoire locale de manière ludique, en mettant à contribution votre sens de l'observation et en attisant votre curiosité sur la richesse du patrimoine du Pays de Fénelon. Un questionnaire avec quelques énigmes à résoudre sera le fil conducteur de la promenade. Ce rallye est ouvert à tous, par équipe de deux à cinq personnes, jeunes ou moins jeunes, dans un esprit récréatif et convivial. Le départ se fera de la Gare Robert-Doisneau, à Rouffillac-de-Carlux, entre 8 h et 9 h, avec la contribution

des associations locales : Les Amis de Carlux et Patrimoine de Saint-Julien-de-Lampon.

Un pique-nique est prévu à la mi-journée dans un lieu idyllique. En cas de mauvais temps, une salle sera mise à disposition.

Le périple se terminera entre 16 h et 17 h dans un lieu proche de celui du départ, où une correction publique visuelle et commentée sera présentée. Les résultats seront proclamés vers 18 h, avec une remise de lots pour tous les participants et le pot de l'amitié.

Attention, le nombre d'équipages est limité. Les inscriptions sont obligatoires et se font par ordre d'arrivée (date limite 25 octobre). Le bulletin d'inscription est à télécharger sur <http://www.memoireetpatrimoine.fr>

SUD-OUEST

CARLUX

En piste pour le quatrième Rallye Fénélon



La manifestation est organisée par des associations, avec le soutien de la Communauté de communes. DIDIER RIVET

Le quatrième rallye touristique et culturel automobile Rallye Fénélon aura lieu samedi 30 octobre. Le départ se fera entre 8 et 9 heures depuis la gare Doisneau, à Carlux. Ce rendez-vous, organisé par des associations culturelles locales avec l'appui de la Communauté de communes du Pays de Fénélon, a pour objet la découverte amicale et intergénérationnelle de l'histoire locale et de lieux insolites. Il se déroule sur un circuit d'environ 60 km à travers certaines communes du territoire.

Par équipe

Ce rallye est ouvert à tous. Les

participants, qui devront se munir de leur voiture personnelle, doivent constituer des équipes de deux à cinq personnes, adultes et enfants, jeunes ou moins jeunes. Une pause repas est prévue à la mi-journée (il faut apporter son pique-nique).

Le nombre d'équipages étant limité, les inscriptions sont obligatoires et se font par ordre d'arrivée (date limite lundi 25 octobre). Le bulletin d'inscription est à télécharger sur le site memoireetpatrimoine.fr. Renseignements par téléphone au 06 98 00 78 17 ou au 06 81 77 83 98.

Didier Rivet

SOUILLAC

4e édition du « Rallye Fénelon »

Après une année de suspension en raison du Covid, le 4e rallye touristique et culturel aura lieu samedi 30 octobre 2021. Cet événement, organisé par des associations du Pays de Fénelon voisin, a pour objet la découverte amicale et intergénérationnelle de notre histoire locale et de lieux insolites. Il se déroulera avec votre véhicule sur un circuit d'environ 60 km, précisé dans un carnet de route émaillé de questions et d'informations.

Le dernier Rallye avait fait une belle incursion dans notre Pays du « Causse Vallée de la Dordogne ». Après la Pierre des trois évêques et la route du fer, les participants avaient pique-niqué au Moulin à vent de Gignac. Il est vraisemblable qu'il fera encore une incursion dans nos limites administratives qui ne sont ni des limites culturelles, ni historiques.

Ce rallye est ouvert à tous, par équipe de deux à cinq personnes, adultes et enfants, grands

parents et petits enfants dans un esprit récréatif et convivial, la garantie pour tous de passer une bonne journée en découvrant notre patrimoine et la mémoire locale. Le départ se fera cette année de la Gare « Robert Doisneau » à Carlux entre 8 heures et 9 heures. Une pause repas est prévue à la mi-journée dans un lieu idyllique : le pique-nique est à prévoir. En cas de mauvais temps une salle sera mise à disposition.

Arrivée entre 16 et 17 heures dans un lieu proche de celui du départ où une correction publique commentée sera présentée. Les résultats seront proclamés vers 18 heures avec une remise de lots pour les participants. Attention, le nombre d'équipages étant limité, les inscriptions sont obligatoires et se font par ordre d'arrivée (date limite 25 octobre). Le bulletin d'inscription est à télécharger sur le site <http://www.memoireetpatrimoine.fr>. Contact au 06-98-00-78-17.

Rallye Fénelon 2021 une excellente cuvée



Les trois équipages les mieux classés avec Gilles Arpaillange, maire de Sainte-Mondane

Ce dernier samedi d'octobre, aux premières lueurs de l'aube, vingt-neuf équipages du quatrième Rallye Fénelon sont partis de la Gare Robert-Doisneau, à Rouffillac-de-Carlux. Ce rallye annuel et intergénérationnel des vacances de la Toussaint a eu de nouveau un grand succès. La météo s'annonçait mauvaise, mais avec la protection de sainte Mondane, lieu d'arrivée tenu secret, la pluie n'est pas venue !

Pour cette organisation, l'association Mémoire et Patrimoine du Salignacois en Pays de Fénelon a pu s'appuyer sur ses homologues locales : Les Amis de Carlux, Patrimoine et rivière Espérance de Saint-Julien-de-Lampon et l'Amicale laïque de Sainte-Mondane.

Un carnet de route, avec une soixantaine de questions et d'énigmes, a conduit les concurrents devant les châteaux de Rignac, Carlux, Simeyrois et du Claud. Ensuite, le ruisseau Borrèze a été redécouvert comme source d'énergie industrielle incomparable jusqu'au XX^e siècle, avec ses nombreux moulins à grains jusqu'à la limite de l'Occitanie, mais aussi jusqu'à Souillac.

Virginie Destrel et l'association La Forge au fil du temps ont reçu les "explorateurs" dans le parc de la Forge. Les indices de l'activité industrielle du lieu ont montré comment le minerai de fer, extrait entre Nadaillac et Cressensac, était apporté pour être transformé en canons, chaudières et ustensiles, lesquels étaient ensuite expé-

diés par la rivière Espérance vers Bordeaux, puis les colonies.

La traversée de Souillac a permis de découvrir les vestiges d'autres activités d'antan (moulins à tan, minoterie, tannerie, etc.) et de finir par une visite à Isaïe, dans l'abbaye Sainte-Marie.

Les activités portuaires de Souillac ont été localisées à la Roumet, sous l'œil du château de Cieurac. C'est dans son parc que le propriétaire Clément Sancy a accueilli chaleureusement les concurrents du rallye pour le pique-nique et une pause bien méritée.

L'après-midi, les voitures se sont dirigées vers Mareuil. Elles ont ensuite sauté le ruisseau du Tournefeuille avant de grimper vers Guillomot, en Pays de Fénelon. Saint-Julien-de-Lampon fut une étape particulière où les concurrents scrutaient les haies et les horizons à la recherche d'une énigme, sous l'œil amusé et interrogatif des clients des commerces de la Place.

Une correction publique, une remise des prix et un pot de l'amitié attendaient les participants sous les auspices de sainte Mondane, de son maire Gilles Arpaillange et de sa dynamique amicale laïque. Michel Lajugie, conseiller départemental et représentant du conseil communautaire du Pays de Fénelon, a félicité les organisateurs et les participants pour tout l'intérêt patrimonial de ce rallye. A noter que les autorités ont su garder le secret du parcours ! Mémoire et Patrimoine se penche dès à présent sur l'édition 2022.

PAYS DE FÉNELON

Un vif succès pour le 4^e Rallye Fénelon



Gilles Arpaillange, maire de Sainte-Mondane (4^e à droite), a félicité les vainqueurs et les mieux classés du rallye. DR

Le 4^e Rallye Fénelon est parti de la Gare Doisneau à Carlux, samedi 30 octobre. Avec 29 voitures et plus de 100 concurrents, ce rendez-vous annuel et intergénérationnel des vacances de Toussaint fut un succès. La météo s'annonçait mauvaise mais, peut-être grâce à la protection de Sainte-Mondane, les participants sont passés entre les gouttes.

Des associations locales, à savoir les Amis de Carlux, Patrimoine et rivière Espérance de Saint-Julien-de-Lampon et

l'Amicale laïque de Sainte-Mondane, ont prêté main-forte aux membres de Mémoire et patrimoine du Salignacois en Pays de Fénelon, organisateurs de cette journée. Le rallye a conduit les équipages sur les chemins de traverse de nombreuses communes du territoire. Un carnet de route les a amenés à découvrir le château de Rignac, celui de Carlux, de Simeyrols et du Claud, ainsi que la rivière Borrèze et les dix moulins à grains jusqu'à Souillac (Lot).

D. R.

SOUILLAC

Les découvertes du Rallye de Fénelon

Par un temps clément, samedi 30 octobre, le 4^e Rallye Fénelon a fait une nouvelle incursion sur le territoire de Cauvaldor. Ce rallye annuel sur la mémoire et le patrimoine local se déplace en équipages sur les chemins de traverse. Un carnet de route amène les participants à se confronter à une soixantaine de questions et d'énigmes, sur une soixantaine de kilomètres dans la journée. Il est intergénérationnel et a toujours lieu pendant les vacances de Toussaint.

Ainsi, la Borrèze quercynoise a été découverte comme source d'énergie historique et industrielle incomparable, faisant suite au rallye précédent sur la route du fer vers Gignac.

Virginie Destrel et l'association la Forge au fil du temps ont ac-

cueilli les participants. Ils ont cherché les indices de cette activité industrielle dans le parc de la Forge.

La traversée de Souillac a également permis de découvrir les vestiges des activités industrielles d'antan (moulins à grain, à tan, minoterie, tannerie...) et de finir par une visite à Isaïe dans l'abbaye. Le pont de Cieurac a été l'occasion de localiser les activités portuaires de Souillac de la Roumet (la Ronce), sur la rivière Espérance et sous l'œil toujours vigilant du château de Cieurac.

Clément Sancy et sa compagne ont ouvert les portes de leur château de Cieurac et ont accueilli chaleureusement le pique-nique du rallye, en une pause bien méritée dans leur parc, sous la tutélaire motte féodale. Le château



À la recherche d'indices de l'activité industrielle dans le parc de la Forge

de Cieurac à Lanzac était bien connu des Souillagais à l'époque où il était une maison de repos, accueillant aussi les organisations de jeunesse de la région pour une journée aérée.

Les voitures clairsemées se sont

dirigées vers le Roc et son toire récente et celle plus cienne de Mareuil, puis elle sauté le Tournefeuille avai grimper vers Guillomot et le de Fénelon. Une très belle journée, agréable et instructive

MASCI AT

Sainte-Mondane

Sainte-Mondane avait bien gardé le secret

L'organisation du Rallye Fénelon demande une longue et minutieuse préparation, avec la définition du parcours, la réalisation du carnet de route adapté à tous, le lieu de départ, le lieu de pique-nique en un lieu original et le lieu d'arrivée riche en patrimoine, avec une salle des fêtes équipée, suffisamment grande, une municipalité accueillante et l'appui d'une association locale dynamique... Cette animation est un parcours que l'on découvre pas à pas au fil des énigmes proposées et des observations diverses.

Sainte-Mondane a été choisie comme lieu de destination par l'organisation en raison de sa légende, de son histoire et de la réponse que le village donne aux besoins du rallye.

Issue de la transformation d'une salle de classe, la salle des fêtes accueille tous les événements festifs de cette petite commune. Les excédents des marchés gourmands ont permis d'acquérir un ensemble multimédia Wi-Fi. La diffusion de matches et autres animations sont autant de prétextes à resserrer les liens sociaux entre jeunes et moins jeunes.



Le public s'est montré attentif aux corrections

Les participants ont été reçus par un Lébéro à taille humaine, aux yeux scintillants, survivant d'une soirée de contes et légendes dans une salle accueillante et décorée. Ce lieu avait aussi accueilli les marcheurs de la Ronde des villages du Pays de Fénelon.

Le maire s'est personnellement impliqué dans l'organisation, et avec le président de l'Amicale, ils ont su garder le secret du point d'arrivée du Rallye 2021.

La cinquième édition est déjà en cours de préparation.

Nord du Lot et Bouriane

■ SOUILLAC

RALLYE FÉNELON. Le 4^e en Haut-Quercy

Le Pays de Cauvaldor a accueilli le samedi 30 octobre, le quatrième Rallye Fénelon. Ce rallye annuel et intergénérationnel a lieu pendant les vacances de Toussaint.

Le rallye Fénelon portant sur la mémoire et le patrimoine local emmène les équipages sur les chemins de traverse de nos communes à l'histoire imbriquée. Un carnet de route les a conduits à découvrir les réponses à une soixantaine de questions et d'énigmes sur une soixantaine de kilomètres dans la journée, c'est tout sauf une épreuve de vitesse.

Dimension culturelle

À cette occasion, la rivière Borrezèze Quercynoise a été redécouverte comme source d'énergie historique et industrielle incomparable jusqu'au XIX^e siècle. Ainsi, cette approche fait suite au rallye précédent qui les avait emmenés sur la route du fer.

Virginie Destrel et l'association « La Forge au fil du Temps »



Lors de la halte à la forge...

ont accueilli chaleureusement nos explorateurs. Ils ont cherché les indices de cette activité industrielle dans le parc de la Forge de Souillac où ce minerai de fer, extrait entre Nadaillac et Cressensac en passant par Gignac venait là ici, à La Forge, pour être transformé en canons, chaudières et ustensiles, qui partaient de Souillac et par la Rivière Espérance naviguaient vers Bordeaux, puis vers les colonies.

La traversée de Souillac a permis de découvrir les vestiges de ces activités industrielles d'antan (moulins à grain, à tan, minoterie, tannerie etc.) pour finir par une visite à Isaïe dans l'abbaye Sainte-Marie. Le pont de Cieurac a été l'occasion de localiser les activités portuaires de Souillac à la Roumet (La Ronce), sur la Rivière Espérance et sous la surveillance du château de Cieurac.

Réception au château

Clément Sancy et sa compagnie ont ouvert les portes de leur château et accueillis chaleureusement le pique-nique du Rallye pour une pause bien méritée dans leur parc sous la tutélaire motte féodale. Le château de Cieurac sur la commune de Lanzaç était bien connu des Souillagais à l'époque où il était une maison de repos accueillant aussi des organisations de jeunesse de la région pour une journée aérée.

Les voitures éparpillées se sont ensuite dirigées vers Le Roc et son histoire récente, puis celle plus ancienne de Mareuil. Puis elles ont sauté le ruisseau du Tournefeuille avant de grimper vers Guillomot et le Pays de Fénelon.

Une correction publique, une remise des prix et un pot de l'amitié attendaient les participants sous les auspices de Sainte-Mondane, de son maire et de son amicale laïque.

RÉGIS DELBRU ET CLAUDE LATOUR, Mémoire et patrimoine en Pays de Fénelon