

## **Succès du deuxième Rallye de Fénelon (27 octobre 2018)**

Une nouvelle réussite pour la culture et la mémoire du patrimoine local !

Les thèmes de cette année étaient l'histoire des réfugiés alsaciens puis la confrontation entre la Rivière Espérance avec ses gabarres et les trains disparus.

Découvrir le Pays et transmettre un peu de la mémoire des lieux et des faits entre générations étaient le but de cette journée ludique. Les vacances de Toussaint sont propices à cette rencontre intergénérationnelle, sur les lieux connus ou inconnus de notre enfance.

Pour son organisation, ce rallye, parrainé par l'Intercommunalité a rassemblé plusieurs associations de la Communauté de Communes du Pays de Fénelon, aidées par l'Office de tourisme pour les inscriptions. L'objectif commun des animateurs était de favoriser l'interconnaissance et de rapprocher les histoires et les usages des nouveaux et anciens habitants du Pays.

Après un chaleureux accueil par l'Amicale Laïque de Cazoulès et des jeux d'adresse dont le but était d'échelonner les départs, 35 voitures de tous âges se sont ébranlées dans la brume matinale de ce samedi 27 octobre, vers les quartiers du village. Elles ont sillonné toute la journée une partie de la Communauté de Communes du Pays de Fénelon en suivant l'itinéraire proposé par MPS (Mémoire et Patrimoine du Salignacois en Pays de Fénelon).

Les équipages de deux à cinq personnes, munis de leurs carnets de route avec une centaine de questions et énigmes, avaient à découvrir les indices les emmenant sur les lieux de notre histoire proche et lointaine entre coteaux et vallées.

De Saint-Etienne, devant le sublime panorama du Bassin de Souillac si proche, les concurrents ont pu observer un espace de communication millénaire :

- de l'âge du fer à la rivière Espérance, la seule voie de communication pendant des millénaires,
- de la révolution industrielle avec les trains, les ponts, les 7 viaducs et les 3 tunnels, le pont VICAT (et le don pour l'humanité), l'ancienne N20 (et ses bouchons mémorables).
- puis les voies d'aujourd'hui; l'autoroute et l'aéroport.

Le Pays de Fénelon a toujours su être très ouvert sur le monde de son temps.

Les équipiers se sont attardés ensuite auprès des chèvres angora de Millac. Un peu plus loin, ils ont pu remarquer l'originalité d'Orliaguet, la plus petite commune du Pays.

Sur la voie du train, la ballade s'est poursuivie sur les traces de la Résistance locale et des activités humaines du Pays, avant d'atteindre le centre de vacances ULVF au château de Pelvézy pour le pique-nique de la mi-journée.

L'après midi après avoir visité la chapelle du lieu, réhabilitée en maison de la lauze (sauvée par les associations locales et la municipalité de Saint-Geniès avec l'appui de MPS), le Rallye s'est poursuivi vers Saint-Geniès avec la visite du bourg et de la chapelle du Cheylard. Le périple s'est terminé par les curiosités et les témoignages de Saint-Crépin et Carluçet puis le Temple et le bourg de Salignac où se faisait l'arrivée. Les questions sur les réfugiés alsaciens de 1939 ont fait le lien entre la première et la dernière commune visitées : Cazoulès et Salignac

Une correction visuelle et commentée s'est effectuée devant un public élargi. La remise des prix par Vincent Flaquière, Vice-président du Pays de Fénelon a clos cet évènement. Chaque équipage a obtenu un prix. Les partenaires et commerçants locaux avaient richement doté tous les participants de lots petits et grands. Tous les participants et organisateurs se sont ensuite retrouvés autour d'un verre de l'amitié et d'un buffet bien garni.

Grâce à l'appui matériel des élus locaux et de la Communauté de Commune du Pays de Fénelon, de la générosité des commerçants et du temps des bénévoles, ce deuxième Rallye fut très réussi et prend date dans les animations culturelles locales.

Les participants attendent une prochaine édition sur un autre itinéraire de découverte du Pays de Fénelon. Les participants se sont donné rendez-vous pour le prochain rallye 2019.

Régis Delbru